

Wedstrijdbepalingen

voor het

YNGLING WEEKEND

In de Yngling klasse

georganiseerd door WSV Binnenmaas

in samenwerking met de Yngling Club Holland

21 & 22 april 2018 op De Binnenmaas te Mijnsheerenland

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

1.2 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Nederlandse tekst voorrang hebben.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het clubhuis van WSV Binnenmaas.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond vanaf de wedstrijdtorren.

4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

4.3 Wanneer vlag Y  wordt getoond aan de wal is regel 40.1 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 Data van de wedstrijden:

<i>datum</i>	<i>klasse</i>	<i>wedstrijden</i>
21 april	Yngling	wedstrijden
22 april	Yngling	wedstrijden

5.2 Aantal wedstrijden:

Er zal gestreefd worden naar zoveel mogelijk opeenvolgende wedstrijden te varen. Dit zal een mix van kort- en/of lange baan wedstrijden zijn.

5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is:

Zaterdag 21 april	11:25u
Zondag 22 april	09:55u

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

5.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 14:30u

6 KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

<i>klasse:</i>	<i>vlag:</i>
Yngling	klasse vlag

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in Aanhangsel A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van de up-down baan zijn gele opblaas boeien voorzien van cijfers
Merktekens van de lange baan zijn oranje 'vaste boeien' voorzien van letters

9.2 Nieuwe merktekens zoals beschreven in WB 12.1 zullen zijn gele opblaas boeien voorzien van cijfers.

9.3 De start - en finishmerktekens zijn:

ODM	gele opblaas joon
ILM	gele opblaas joon (niet altijd aanwezig)
FM	gele opblaas joon met blauwe top

10 Reserve

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2 De startlijn zal liggen tussen een staak of mast met oranje vlag aan boord van het Startschip aan stuurboord en een gele opblaas joon aan bakboord (ODM), gezien in de richting van het eerste merkteken.

Er kan een merkteken ILM worden gebruikt. Indien een merkteken ILM wordt gebruikt dan zal gelden dat het merkteken ILM bij het starten aan stuurboord moet worden gehouden. Merkteken ILM zal ook een merkteken van de startlijn zijn zoals bedoeld in RvW, deel 2, hoofdstuk C, de inleiding.
Voor de toepassing van RvW 30.1 gelden als verlengden van de startlijn de verlengden buiten het Startschip en Merkteken 'ODM'.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

11.4 Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

13 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een staak of mast met blauwe vlag aan boord van het Startschip aan bakboord en een gele opblaas joon met blauwe top aan stuurboord (FM),

14 STRAFSISTEEM

14.1 Voor de Yngling klasse is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1** Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich op de WSV Binnenmaas bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.
- 16.4** Na de laatste wedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 66.
- 16.5** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.6** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.7** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .

17 SCOREN

- 17.1**
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - (b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
 - (c) Wanneer 9, 10, 11 of 12 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de twee slechtste scores.
 - (d) Wanneer 13 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de drie slechtste scores.

18 [NP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 Reserve

20 Reserve

21 [NP] EVENEMENTRECLAME

Indien van toepassing moeten de deelnemers reclame voeren van de evenementsponsor, die is verstrekt door de Organiserende Autoriteit: WSV Binnenmaas

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn als volgt: aan vlag met de letters 'RC'

23 [NP] HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 [NP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 [NP] DUKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 [NP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijdzeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28 PRIJZEN

28.1 Prijzen zullen worden toegekend aan de 5 beste boten van het evenement. Voor de boot die de eerste prijs behaalt is er tevens WSV Binnenmaas wisselprijs.

28.2 Prijsuitreiking vindt op zondagmiddag na de wedstrijden plaats. Het tijdstip hiervan wordt op zondag aan de deelnemers gecommuniceerd.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de eventslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

32 ORGANISATIE

Wedstrijdleader	: Joost Kuipers
Wedstrijdcommissaris Yngling Club Holland	: Anna Bertling
Voorzitter protestcomité	: Ad Hoc

AANHANGSEL A = los document