

Wedstrijdbepalingen

van de

Hein Ruyten Trofee

op 28, 29 en 30 Oktober 2016

te Langweer



1. ORGANISERENDE AUTORITEIT

De organiserende autoriteit bestaat uit de KWV Langweer in samenwerking met de Yngling Club Holland (YCH)

Wedstrijdleider: Jan Spijkerman. Voorzitter protestcomité: Jos Spijkerman.

Wedstrijdcommissaris Yngling Club Holland: Marnix van Dishoeck. Te bereiken tijdens evenement op 06-15565602, anders: Rob Sommers

2. DE REGELS

- 2.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.
- 2.2. De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 2.3. Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen en Surfen' is van toepassing
- 2.4. Er zijn geen wijzigingen in de klassenvoorschriften.
- 2.5. Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

3. DE INFORMATIEPOST

- 3.1. De informatiepost is gevestigd in de Drie Zwaantjes. Bereikbaar op 06-28202525.
- 3.2. De informatiepost is open op vrijdag 28 oktober van 16:00 tot 20:00 uur en op zaterdag 29 oktober van 09:00 tot 11:00 uur.

4. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 4.1. Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij de informatiepost in de Drie Zwaantjes, Buorren 22, 8525 EC Langweer.

- 4.2 Er zal worden getracht (niet bindend) informatie inzake de uitslagen te vermelden op de site van de KWV Langweer onder de link **UITSLAGEN**.

5 SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinën op de wal zullen worden getoond nabij de voetgangersbrug richting de nieuwe haven.
- 5.2 Wanneer vlag OW -getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 5.3 Wanneer vlag Y  wordt getoond aan de wal is regel 40.1 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

6 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 6.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 10.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

7 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 7.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:
(tijden zijn van toepassing op het waarschuwingssein voor klasse nr.1 van een startserie)

Datum	1e waarschuwings- sein	Laatste waarschuwings sein
zaterdag 29 okt.	13.00 uur	16.30
zondag 30 okt.	11.00 uur	14.30

- 7.2 Er wordt gestreefd naar opeenvolgend zo veel mogelijk korte wedstrijden.

8 KLASSENVLAGGEN

- 8.1 De Yngling klasse vlag zal gebruikt worden als 5-minuten signaal.

9 WEDSTRIJDGEBIED

De Langweerder Wielen.

10 DE BAAN

De vormgeving van de baan en de baanomschrijving zijn vermeld in Appendix A.

NB! **Boten dienen ieder aandewinds en voordewinds rak door de startlijn te varen**, dit om zo dicht bij de toeschouwersboot te blijven. Boten die dit niet doen kunnen zowel door protest van andere schepen, als direct door het wedstrijdcomité gediskwalificeerd worden.



11 MERKTEKENS

- 11.1 De merktekens van de baan zijn cilindervormige boeien. De boven-of onderton kan naar inzicht van het wedstrijdcomité vervangen worden door een opblaasbare zwarte cirkel waarin toeschouwers kunnen plaatsnemen.
- 11.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.

12 GEBIEDEN DIE HINDERNIS ZIJN

- 12.1 In verband met baggerwerkzaamheden in 2016/2017 op de Langweerder Wielen is een deel van het meer voorzien van boeien "Verboden in te varen" en boeien "Verboden te ankeren". In de Bijlage C (Het wedstrijdgebied) staat omschreven welk gebied als hindernis in de zin van de Definities RvW wordt aangemerkt.

13 MELDBOEI

Op zaterdag moeten alle boten zich voor aanvang van de eerste wedstrijd eenmalig melden door aandewinds met goed zichtbaar zeilnummer tussen het startschip en de blauwe meldboei met M erop door te varen.

14 DE START

- 14.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26.
- 14.2 De startlijn zal liggen tussen de gele staken van de startlijn.
- 14.3 Bij een individuele terugroep zullen in afwijking van de RvW vijf korte signalen worden gegeven.
- 14.4 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster, zal altijd worden gehandhaafd.
- Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.
- 14.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 RvW.
- 14.6 Wanneer vlag U is getoond als het voorbereidingssein, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten



worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild of uitgesteld of afgebroken wordt voor het startsein. Dit wijzigt regel 26.

15 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 15.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven.

16 DE FINISH

- 16.1 De Finishlijn is gelegen tussen een rood/witte stok op het startschip en de blauwe boei met de letter M (de Meldboei)

17 STRAFSISTEEM

- 17.1 Voor de Ynglingklasse is regel 44.1 gewijzigd zodat de Twee-rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf,

18 TIJDSLIMIETEN

- 18.1 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 RvW.
- 18.2 De tijdslimiet voor het eerste merkteken bedraagt 20 minuten. Als geen boot het eerste merkteken heeft gepasseerd binnen deze tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a) RvW.
- 18.3 De tijdslimiet voor de wedstrijd bedraagt 45 minuten.

19 PROTESTEN

- 19.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de informatiepost in de Drie Zwaantjes en op de Simmerwille na het afmeren in de haven. Protesten moeten op de Simmerwille worden ingeleverd binnen 60 minuten nadat de Simmerwille aangemeerd is.
- 19.2 Mededelingen zullen worden getoond bij de Simmerwille binnen 15 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.
- 19.3 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond bij de Simmerwille om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) RvW.
- 19.4 Protestbehandelingen (conform schema protestbehandeling) vinden op zaterdag en op zondag plaats in de Simmerwille.



20 SCOREN

- 20.1 Het Lage Punten Scoresysteem, regel A4 RvW, is van toepassing.
- 20.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés.
- (b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés met aftrek van de slechtste score. Voor de puntentelling worden alle ingeschreven boten als starter aangemerkt.

20 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 20.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

21 HULPSCHEPEN

- 21.1 Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

22 AFVALAFGIFTE

Boten mogen geen afval in het water gooien. Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of aan boten van het wedstrijdcomité.

23 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

- 23.1 Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

24 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

25 PRIJZEN

- 25.1 De winnende boot krijgt de Hein Ruyten Trofee wisselprijs in bezit.
- 25.2 Boten op de plaatsen 1 t/m 5 ontvangen prijzen van de Ynglingklasse.
- 25.3 Ook zijn er meerdere prijzen voor andere deelnemers.
- 25.4 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van de Hein Ruyten Trofee na afloop van de laatste wedstrijd bij de kraan van de K.W.V.L gehouden worden.

26 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

- 26.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

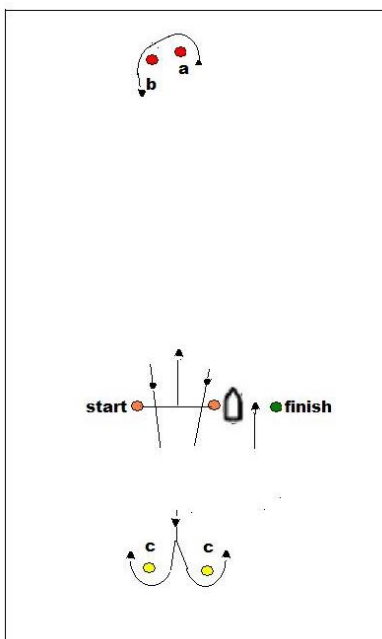


27 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.



Appendix A- Baan



Baan 1: Start, a (bb), b (bb), c (bb of sb), finish.

Baan 2: Start, a (bb), b (bb), c (bb of sb), a (bb), b (bb), c (bb of SB), finish.

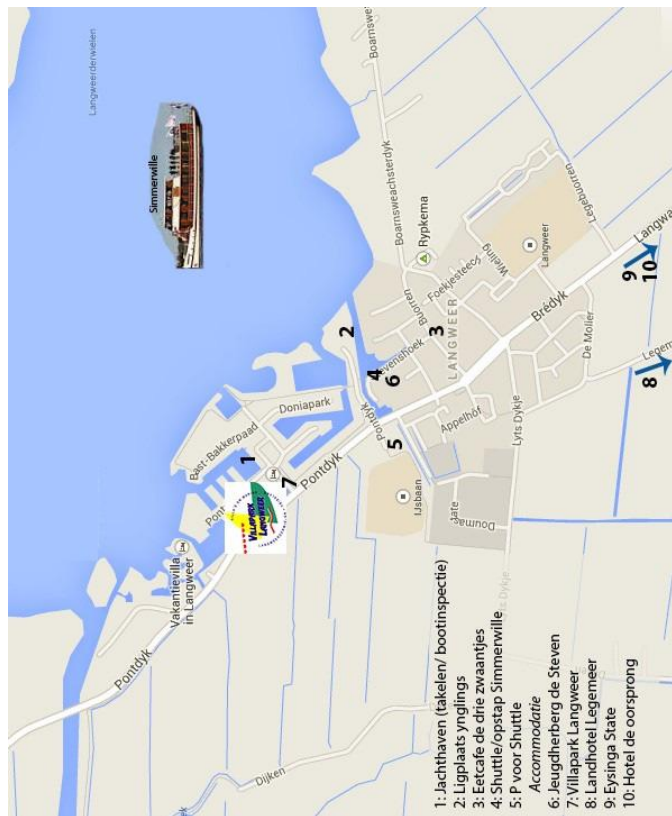
Baan 3: Start, a (bb), b (bb), c (bb of sb), a (bb), b (bb), c (bb of SB), a (bb), b (bb), c (bb of SB), finish.

Baan 4: enz, enz

NB: In elk voordewindse en in elk aandewindse rak, behalve het finishrak, is het verplicht om door de startlijn te varen!

Het baannummer wordt aangegeven (geel bord, zwarte cijfers) voor het geven van het waarschuwingssein

Appendix B1 – Plattegrond Langweer

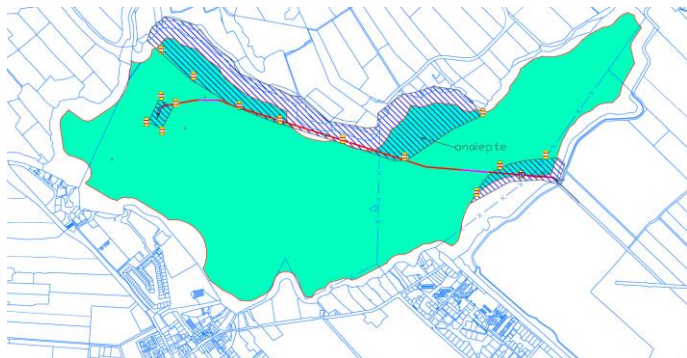


Appendix C – Het wedstrijdgebied

c1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Langweerder Wielen.



c2 Het wedstrijdgebied is hierna weergegeven:



- c3 De blauw gearceerde vlakken achter de gele boeien voorzien van rood/wit/rood markering (**invaart-verbod**) dienen te worden beschouwd als een **hindernis** als bedoeld in regel 19 RvW
- c4 Tussen de “Verboden te ankeren” boeien kan gewoon gezeild worden, dit is dus geen hindernis in de zin van regel 19 RvW.