

Wedstrijdbepalingen
van de
Hein Ruyten Trofee
op 23, 24 en 25 Oktober 2015
te Langweer



1. ORGANISERENDE AUTORITEIT

De organiserende autoriteit bestaat uit de KWV Langweer in samenwerking met de Yngling Club Holland (YCH)

Wedstrijdleider: Jan Spijkerman. Voorzitter protestcomité: Eef Puijk.

Wedstrijdcommissaris Yngling Club Holland: Marnix van Dishoeck. Te bereiken tijdens evenement op 06-15565602, anders: Bauke Boersma

2. DE REGELS

- 2.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.
- 2.2. De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 2.3. Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen en Surfen' is van toepassing
- 2.4. Er zijn geen wijzigingen in de klassenvoorschriften.
- 2.5. Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

3. DE INFORMATIEPOST

- 3.1 De informatiepost is gevestigd in de Drie Zwaantjes. Bereikbaar op 0628202525.
- 3.2 De informatiepost is open op vrijdag 23 oktober van 09.00 tot 19.00 uur en op zaterdag 24 oktober van 09.00 tot 19.00 uur.

4 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 4.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij de informatiepost in de Drie Zwaantjes.

5 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 5.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 10.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

6 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 6.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:
(tijden zijn van toepassing op het waarschuwingssein voor klasse nr.1 van een startserie)

Datum	1e waarschuwings -sein	Laatste waarschuwings sein
zaterdag 24 okt.	13.00 uur	16.30

zondag 25 okt.	11.00 uur	14.30
----------------	-----------	-------

6.2

6.3 Er wordt gestreefd naar opeenvolgend zo veel mogelijk korte wedstrijden.

7 KLASSENVLAGGEN

7.1 De Yngling klasse vlag zal gebruikt worden als 5-minuten signaal.

8 WEDSTRIJDGEBIED

De Langweerder Wielen.

9 DE BAAN

De vormgeving van de baan en de baanomschrijving zijn vermeld in Appendix A.

NB! **Boten dienen ieder aandewinds en voordewinds rak door de startlijn te varen**, dit om zo dicht bij de toeschouwersboot te blijven. Boten die dit niet doen kunnen zowel door protest van andere schepen, als direct door het wedstrijdcomité gediskwalificeerd worden.

10 MERKTEKENS

10.1 De merktekens van de baan zijn cilindervormige boeien. De boven-of onderton kan naar inzicht van het wedstrijdcomité vervangen worden door een opblaasbare zwarte cirkel waarin toeschouwers kunnen plaatsnemen.

10.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.

10.3 De merktekens van de startlijn zijn gele staken.

11 MELDBOEI

Op zaterdag moeten alle boten zich voor aanvang van de eerste wedstrijd eenmalig melden door aandewinds met goed zichtbaar zeilnummer tussen het startschip en de blauwe meldboei met M erop door te varen.

12 DE START

12.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26.

12.2 De startlijn zal liggen tussen de gele staken van de startlijn.

12.3 Bij een individuele terugroep zullen in afwijking van de RvW vijf korte signalen worden gegeven.

12.4 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster, zal altijd worden gehandhaafd. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

12.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 RvW.

13 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven.

14 DE FINISH

14.1 De Finishlijn is gelegen tussen een rood/witte stok op het startschip en de blauwe boei met de letter M (de Meldboei)

15 STRAFSYSTEEM

15.1 Voor de Ynglingklasse is regel 44.1 gewijzigd zodat de Twee-rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf,



16 TIJDSLIMIETEN

- 16.1 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 RvW.
- 16.2 De tijdslimiet voor het eerste merkteken bedraagt 20 minuten. Als geen boot het eerste merkteken heeft gepasseerd binnen deze tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a) RvW.
- 16.3 De tijdslimiet voor de wedstrijd bedraagt 75 minuten.

17 PROTESTEN

- 17.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de informatiepost in de Drie Zwaantjes en op de Simmerwille na het afmeren in de haven. Protesten moeten op de Simmerwille worden ingeleverd binnen 60 minuten nadat de Simmerwille aangemeerd is.
- 17.2 Mededelingen zullen worden getoond bij de Simmerwille binnen 15 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.
- 17.3 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond bij de Simmerwille om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) RvW.
- 17.4 Protestbehandelingen (conform schema protestbehandeling) vinden op zaterdag vanaf 20.00, en op zondag plaats in de Simmerwille.

18 SCOREN

- 18.1 Het Lage Punten Scoresysteem, regel A4 RvW, is van toepassing.
- 18.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
- (b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score. Voor de puntentelling worden alle ingeschreven boten als starter aangemerkt.

20 VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

- 20.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

21 HULPSCHEPEN

- 21.1 Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

22 AFVALAFGIFTE

Boten mogen geen afval in het water gooien. Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of aan boten van het wedstrijdcomité.

23 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

- 23.1 Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

24 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

25 PRIJZEN

- 25.1 De winnende boot krijgt de Hein Ruyten Trofee wisselprijs in bezit.



- 25.2 Boten op de plaatsen 1 t/m 5 ontvangen prijzen van de Ynglingklasse.
- 25.3 Ook zijn er meerdere prijzen voor andere deelnemers...
- 25.4 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van de Hein Ruyten Trofee na afloop van de laatste wedstrijd bij de kraan van de K.W.V.L gehouden worden.

26 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

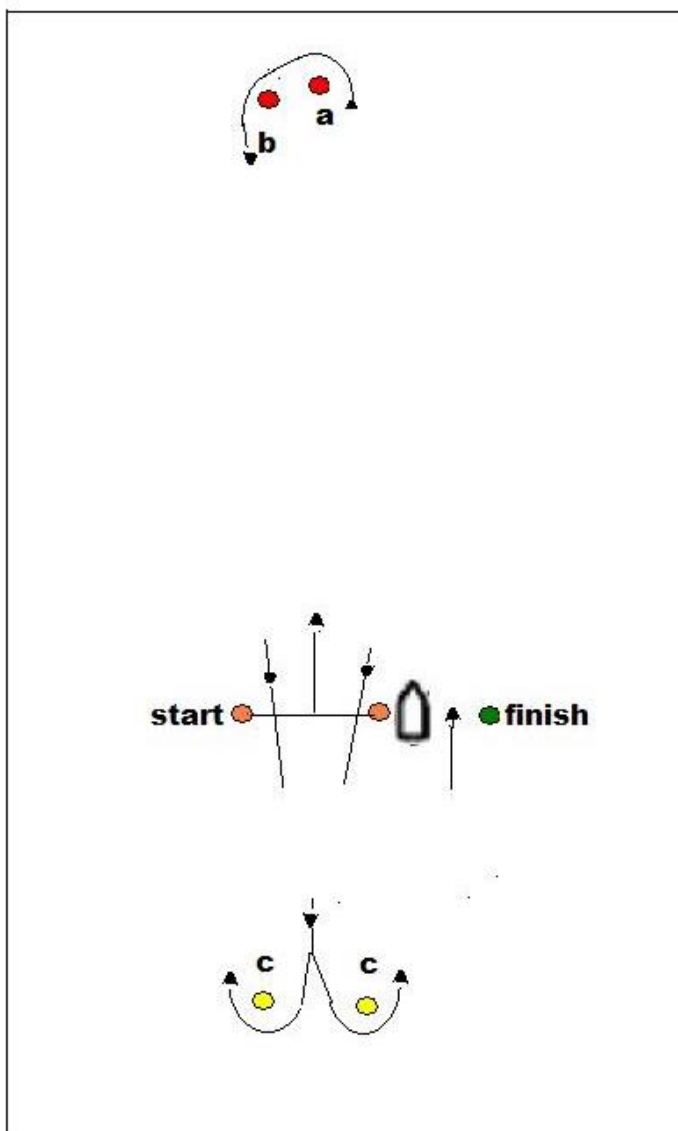
- 26.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

27 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.



Appendix A- Baan



- Baan 1: Start, a (bb), b (bb), c (bb of sb), finish.
Baan 2: Start, a (bb), b (bb), c (bb of sb), a (bb), b (bb), c (bb of SB), finish.
Baan 3: Start, a (bb), b (bb), c (bb of sb), a (bb), b (bb), c (bb of SB), a (bb), b (bb), c (bb of SB), finish.
Baan 4: enz, enz

NB: In elk voordewindse en in elk aandewindse rak, behalve het finishrak, is het verplicht om door de startlijn te varen!

Het baannummer wordt aangegeven (bord, cijferwimpel) voor het geven van het waarschuwingssein



Appendix B1 – Plattegrond Langweer

