

BMW Nationaal Jeugdzeilplan: wereldtop in de Yngling



Wat doen de hockey- en schaatsbond wat wij niet kunnen? Met die insteek startte Yngling Club Holland in 2003 een professionaliseringsslag. BMW Nederland haakte aan als sponsor en vanaf dat moment maakten de Nederlandse Yngling-zeilers de stap naar de wereldtop.

*Door
Jens Holierhoek*

*Fotografie
eize.nl*

Yngling zeilen, met een driemansbemanning racen in een kielboot, is ongekend populair in Nederland. Als dynamische vrijetijdsbesteding of als heuse topsport. Ons land is rijk aan talent. Jonge, gemotiveerde zeilers die streven naar het hoogst haalbare: wereldkampioen worden.

Tot 2005 was dat ondenkbaar. De Denen en Noren maakten al decennia lang de dienst uit op WK's. Totdat Yngling Club Holland besloot dat het anders moest. Er werd een analyse gemaakt van die andere „Hollandse“ sporten waarin we tot de wereldtop behoren: schaatsen en hockey. De daar behaalde successen bleken gebaseerd op vier voorwaarden: materiaal, training, trainers en competitie. Alle vier moesten ze naar een hoger niveau, concludeerde Yngling Club Holland.

Nationaal Jeugdzeilplan

BMW Nederland wilde de zeilers graag ondersteunen bij hun ambities en werd sponsor van het Nationaal Jeugdzeilplan. Ze maakte de sport een stuk laagdrempeliger. Want gedreven talenten, tussen de 18 en 30 jaar, moeten ook als ze niet over de financiële middelen beschikken, een kans krijgen op wereldniveau mee te strijden. De Yngling-boot, vaak tot wel 20.000 euro in aanschaf, kon voortaan geleasd worden voor 900 euro per jaar. Stuk voor stuk topboten,

Stap in de Yngling

Het Nationaal Jeugdzeilplan beschikt over 26 Ynglings. En er zijn nog boten beschikbaar. Vanaf 900 euro per jaar lease je al een boot om mee te doen aan nationale en internationale wedstrijden. Interesse? Meer informatie vind je op yngling.nl.

Studie & loopbaan

BMW Nederland helpt de talentvolle Yngling-zeilers in meer dan de aanschaf van de boot en in het investeren in trainingen. Ook tijdens de studie worden de topsporters begeleid. En aan het begin van hun loopbaan staat BMW de zeilers bij met hulp en advies. Excelleren in de sport moet nauw samen kunnen gaan met excelleren in studie en werk, vindt BMW Nationaal Jeugdzeilplan.

„Nederland won sinds 2005 al zeven keer het WK.“

vaak met een glorieus olympisch verleden. Samen met investeringen in training, trainers en competitie, steeg de aanwas en werd Nederland via de Yngling weer de trotse zeilnatie die het wil zijn. Sinds 2005 is Nederland liefst zeven keer wereldkampioen geworden. Stuurmannen Tom Otte (2008-2009), Maarten Jamin (2005, 2011 en 2012) en Hidde-Jan Haven (2007 en 2013) behaalden allen met hun team de hoogste eer.