

KRANEN

Kranen van de Yngling

Een Yngling kan alleen in en uit het water met een kraan. De boot weegt ruim 600 kilo!
Voor het kranen zijn altijd tenminste 2 of 3 personen nodig.

Er in:

1. Boot losmaken. Landvast voor en achter een landvast.
2. Als de mast al staat: achterstag los.
3. Laat de haak van de kraan recht boven de boot zakken.
4. Bevestig de hijsstrop aan de haak van de kraan.
5. Bevestig de hulplijn aan de boot en de haak. Er zijn 2 systemen:
 - a. de hulplijn wordt achter in de kuip bij de bodem aan stuurboord en bakboord aan een oog wordt vastgemaakt
 - b. de hulplijn wordt aan een oog op het achterschip van de boot vastgemaakt. In dat geval zijn er nog twee hulplijntjes nodig die van de haak aan beide kanten (bb en sb) via het fokkeschoot blok op het dek naar de schootklem gaat. Deze lijntjes zijn alleen bedoeld om te voorkomen dat de boot gaat schommelen tijdens het hijsen. Er moet dus tijdens het takelen eigenlijk geen spanning op staan.
6. Hijs de boot van de trailer en laat in het water zakken. Als de mast er op staat: zodra de boeg in het water komt, opletten dat de masttop niet tegen de kraan stoot (ga op het voordek staan). Trek de boot aan de landvast naar voren, vrij van de kraan.
7. Achterstag vast.

Er uit:

1. Als de mast staat: achterstag los. Houd de masttop vrij van de kraan.
2. Laat de haak boven de boot zakken.
3. Bevestig de hijsstrop, aan de haak.
4. Bevestig de hulplijn aan de boot en de haak (zie hierboven punt 5).
5. Hijsen, boot recht boven de trailer brengen (over het algemeen is het beter deze niet op de rem te zetten).
6. Zet de stempels (steunen) goed: dubbele stempels moeten ongeveer dwars op de boot staan.
7. Langzaam zakken. Eén persoon bedient de kraan, één persoon houdt de boot recht (hart schip op hart trailer) en één persoon richt de kiel, zodat deze precies goed op de middensteun terecht komt.
8. De boot rust met zijn gewicht op de kiel. De zijsteunen houden de boot vooral rechtop.