

KOPEN

Waarop moet je letten bij het kopen van een oudere Yngling.

Let op: deze tips zijn alleen bedoeld om je op weg te helpen. Gebruik je verder je eigen kennis en gezond verstand of schakel de hulp in van een ervaren Yngling zeiler.

1. Bedenk wat je ermee wilt gaan doen: toeren, clubwedstrijden, (inter)nationale wedstrijden, enz. En waar: op vlak of open water. Als je wilt toeren, hoef je immers geen ingewikkelde wedstrijdboot te hebben. Veel Ynglingzeilers zijn overigens begonnen met toeren en hebben hun boot opgeknapt en zijn alsnog wedstrijden gaan varen.
2. Bepaal of je een diepe kuip wilt hebben of een verhoogde bodem. Vrijwel alle wedstrijdboten hebben tegenwoordig een verhoogde bodem. Op open water is dat bijzonder handig. De verhoogde bodem maakt het ook gemakkelijker op het dek te gaan zitten of de spinakerboom te zetten. Wie met kleine kinderen vaart, kan juist profijt hebben van een lage bodem: dan vallen ze er niet zo snel uit.
3. Ga eens een Yngling van dichtbij bekijken. Liefst een boot die niet te nieuw en niet te koop is. Nog beter: een paar Ynglings. Niet alleen weet je dan beter wat een Yngling is, ook helpt het over de eerste verliefdheid heen te komen.
4. Je hebt een Yngling op het oog! Tijd voor een grondige inspectie. De boot MOET op de kant staan!
5. Duik als eerste onder de boot en kijk bij de aanhechting van de kiel aan de romp of daar scheurtjes zitten. Morrel even aan het roer: zit er speling in de roerkoning? Zo ja: mee leren leven of aanpassen (kan duur uitpakken). Klop even op het roer: is het hol? Dan is het een ouder roer. Beweeg het roer dan even snel heen en weer om te horen of er water in zit. Klotst het? Dan kan het roer stukvriezen, dure grap.
6. Onderzoek de huid van de boot: originele gelcoat of geverfd? Als de boot goed geverfd is, is dat nauwelijks te zien! Vraag dit aan de eigenaar of zoek langs de dekrand naar oneffenheden (verf druppels, randjes van afplakband). Originele gelcoat is beter, maar als de verf er goed opzit gaat dit best lang mee. Kijk of er sprake kan zijn van osmose (vraag ook aan de eigenaar of laat dit desnoods testen als je twijfelt).
7. Kijk op je gemak naar het interieur van de boot. Handig ingericht? Uitgewoond? Kijk naar de wantspanners: snelspanners duiden op wedstrijdambities van de vorige eigenaar. Vraag waar alle lijntjes voor dienen, als je ze zelf niet kunt thuisbrengen. Zit er geen overloop op? Maak daar geen groot punt van. Vertraging op de fokkeschoot is erg prettig, finetune is voor serieuze wedstrijdzeilers. Hangbanden of hiking-systeem (waar zijn de voetjes/vestjes)?

KOPEN

TIPS (vervolg)

8. Is de boot droog? In een oude Yngling is veel hout gebruikt: vloer, eventueel luchtkasten, spant en en voor- en achterschot. Vooral oudere dubbele bodem, luchtkasten en achterschot kunnen zeer vochtig zijn. De boot wordt dan zwaar, kans op osmose op die plekken en hout kan rotten. Beetje vocht onder de verhoogde bodem is niet te vermijden en niet erg. Donkere aanslag in het achteronder duidt op veel vocht.
9. Vroeger had men boten met opzij luchtkasten of planken. Planken hebben als voordeel dat de spullen niet zo nat worden en het hout is erg mooi (mahonie, dus helaas wel tropisch regenwoud...). Vervangen van houten delen is niet moeilijk, maar kost wel wat!
10. Check of er piepschuim in de luchtkasten zit (vooronder: helemaal vol, achteronder: achter de roerkoning). Als er geen piepschuim zit, moet dit er voor de veiligheid in. Je kunt het laten volschuimen.
11. Check of de wandputtingen in de romp gelamineerd zijn (werd vroeger alleen met houten balkjes in dek gelamineerd). In de romp gelamineerd is sterker, houten balkjes kunnen gerot zijn.
12. Nu komt het.... zelflozers. Een lage bodem zit onder de waterlijn, dus de zelflozers dan ook. Die zelflozers lozen alleen halve wind en voor de wind, niet aan de wind. Dus lozen ze ook niet als de boot stil in het water ligt, sterker nog als je ze dan openzet komt er water naar binnen. Bij een hoge bodem heb je daar geen last van.
13. En dan de rest:
 Mast: voor toeren maakt de mast niet zoveel uit maar een recentere mast werkt veel prettiger.
 Zeilen: wat zit er bij? Een hele berg oude zeilen? Heb je die nodig? Spinaker?
 Dektent over de hele boot (prima bescherming): helemaal gaar? Kuipzeiltje (handig tijdens wed strijdserie)? Of complete covers (helemaal ingepakt: perfecte bescherming, maar alleen bedoeld voor zeilers die deze tips niet nodig hebben)?

